

Rapport om dansk galopspor

I rapporten vil strukturen i dansk galopspor blive beskrevet med særligt fokus på ”Provinsgaloppen”. Endvidere indeholder rapporten forslag til, hvilke initiativer Dansk Hestevæddeløb kan tage med henblik på at skabe fremgang indenfor galopporten.

Rapporten fastslår bl.a. følgende:

- Provinsbanerne står for 57 pct. af de aktive, 39 pct. af løbshestene og antallet af løbsdage samt 33 pct. af galopløbene i Danmark
- Galopbanerne i Odense, Aarhus og Aalborg er gensidigt afhængige af hinanden; en evt. lukning af én af banerne vil uvilkaarligt reducere antallet af løbsheste og skade mulighederne for gennemførelsen af løbene på de andre baner
- En evt. lukning af galopporten på en af de kombinerede trav- og galopbaner vil skade den pågældende banes mulighed for at tiltrække publikum og sponsorer
- Driftsudgifterne til afholdelse af galopløb på banerne i Odense og Aalborg udgør kun en ganske lille del af de samlede driftsudgifter på de to baner (anslået kr. 70.000 årligt)
- Banerne i Aalborg, Aarhus og Odense har markant flere og yngre publikum til galopløbene end til travløbene

I rapporten foreslås bl.a. følgende tiltag:

- Transporttilskud til hesteejerne (anslået 150.000 kr. årligt)
- Mulighed for amatørtrænere til at have heste opstaldet på banerne
- Oprettelse af galopskoler på banerne for børn og unge
- Rekruttering af unge fra aldersgruppen 15- 25-årige fra rideskoler m.v.
- Intensiv markedsføring af Share-a-Horseprojekter
- Tilpasset sæsonplan med flere ”Kombi-dage”

Struktur

Galopporten i Danmark har i modsætning til vores to skandinaviske nabolande den store fordel at være repræsenteret på baner i fire regioner af landet, henholdsvis Sjælland, Fyn, Østjylland og Nordjylland. Interessen for og aktiviteterne omkring galopporten er centreret omkring galopbanerne i de fire regioner, og det er af afgørende betydning for opretholdelsen af galopporten i de fire regioner, at der fortsat findes en galopbane i disse regioner. Lukkes en galopbane vil det uvilkaarligt få den betydning, at de aktive, som er tilknyttet den pågældende bane vil stoppe med at holde galopheste.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at langt de fleste aktive er amatører, som udøver deres interesse for galopporten i deres fritid, og hovedparten er organiseret i de tre provinsbaners lokale galopklubber. Bortfalder muligheden for at udfolde sin hobby i nærområdet, vil man uvilkaarligt finde en anden fritidsinteresse. Galopporten er på dette område ikke anderledes end andre sportsgrene.

For galopporten gør der sig i øvrigt det forhold gældende, at selve galopbanerne er nødvendige for at kunne træne galopheste. Kun meget få af de aktive galopheste i Nordjylland og på Fyn er opstaldet på banerne men derimod hos ejerne/trænere. Den daglige træning foregår hjemme hos de

pågældende hesteejere og trænere, men når hestene skal sættes op til løb, er det nødvendigt at benytte galopbanerne, idet kun meget få trænere selv disponerer over træningsbaner, hvor hestene kan få mulighed for at galoppere stærkt og dermed sættes op til løb. Også af denne grund er det utænkeligt, at der fortsat vil være galopheste i en region, hvis en galopbane måtte blive nedlagt.

Hvad angår de galopheste, som har JVB som hjemmebane, er situationen anderledes, idet langt hovedparten af hestene står opstaldet på selve banen.

Provinsgaloppen betragtes og administreres under ét

Udvekslingen af heste mellem de tre provinsbaner er stor på løbsdagene, og banerne er gensidigt afhængige af hinanden; de tre provinsbaner betragtes da også som en enhed hos Dansk Hestevæddeløb og Dansk Galop. Derimod er det begrænset, hvor mange provinsheste, som starter på Klampenborg, og endnu færre heste fra Sjælland/Klampenborg, som starter i provinsen.

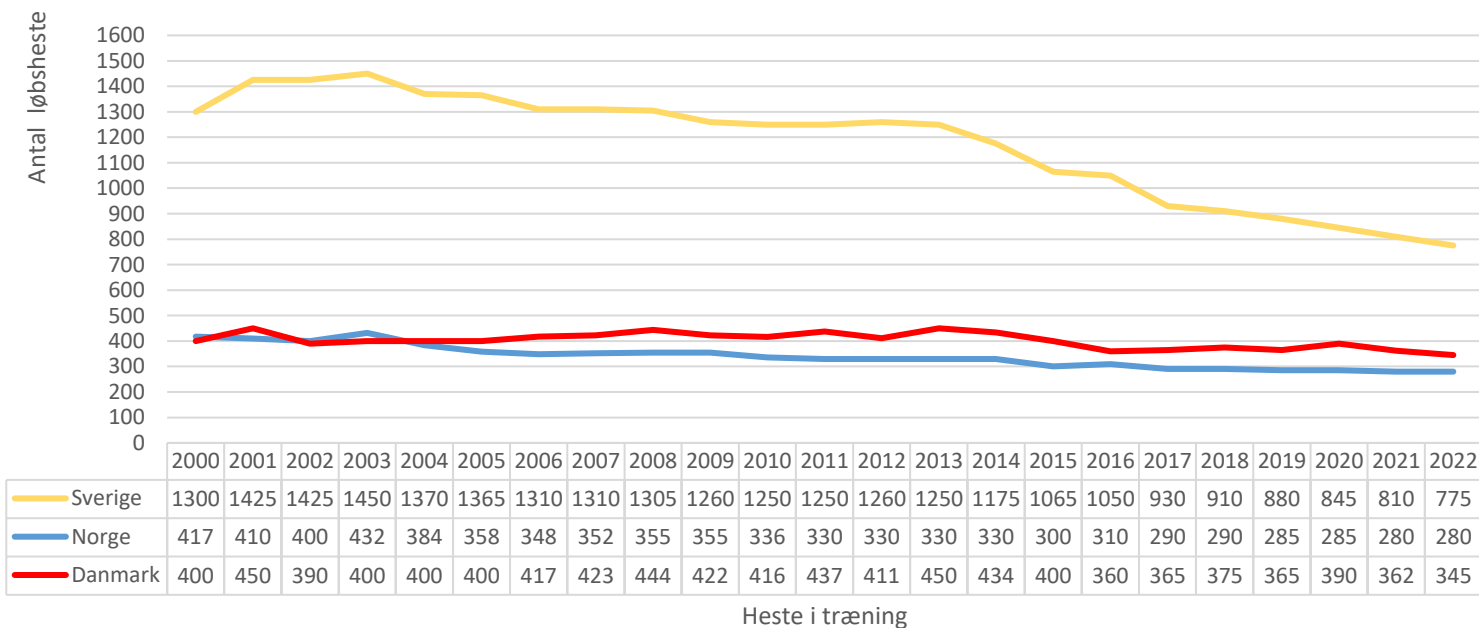
Antal løbsheste

Antallet af galopheste i træning har de seneste tyve år ligget meget konstant på mellem 300 – 450 heste. Pr. 1. september 2022 var der registreret 344 heste i træning, som har hjemmebane på følgende baner:

Klampenborg/Sjælland:	211	(61 pct.)
Odense:	24	(7 pct.)
Aarhus:	74	(22 pct.)
Aalborg:	35	(10 pct.)

På skandinavisk plan var der i 2022 ca. 1.400 galopheste i træning og udviklingen i antallet af løbsheste har været således i perioden 2000 – 2022:

ANTAL GALOPHESTE I TRÆNING



Reduktionen i antallet af galopheste i træning over de sidste tyve år har således været: Sverige minus 46 pct., Norge minus 30 pct., Danmark 12 pct.

Antal aktive

Der er p.t. 51 aktive trænere i Danmark, hvoraf de 22 har stald på Sjælland og de 29 på Fyn og i Jylland:

JVB: 12 (8 prof, 4 amatører)

Odense: 9 (1 prof, 8 amatører)

Aalborg: 8 (2 prof, 6 amatører)

Sjælland/Klampenborg: 22 (12 prof, 10 amatører)

Herudover kommer staldpersonale, jockeys, amatørryttere m.fl.

Det skal bemærkes, at gennemsnitsalderen på de professionelle trænere i Klampenborg er høj og at de unge trænertalenter findes i provinsen. Flere af de største trænere i Klampenborg kommer i øvrigt oprindeligt fra provinsbanerne, f.eks. Bent Olsen, Søren Jensen og Flemming Poulsen.

Klubber og foreninger

Alle fire galopbaner har tilknyttet klubber og foreninger, der støtter op omkring galopsporten på den lokale bane:

JVB: Jydsk Galophestejerforening med ca. 85 medlemmer

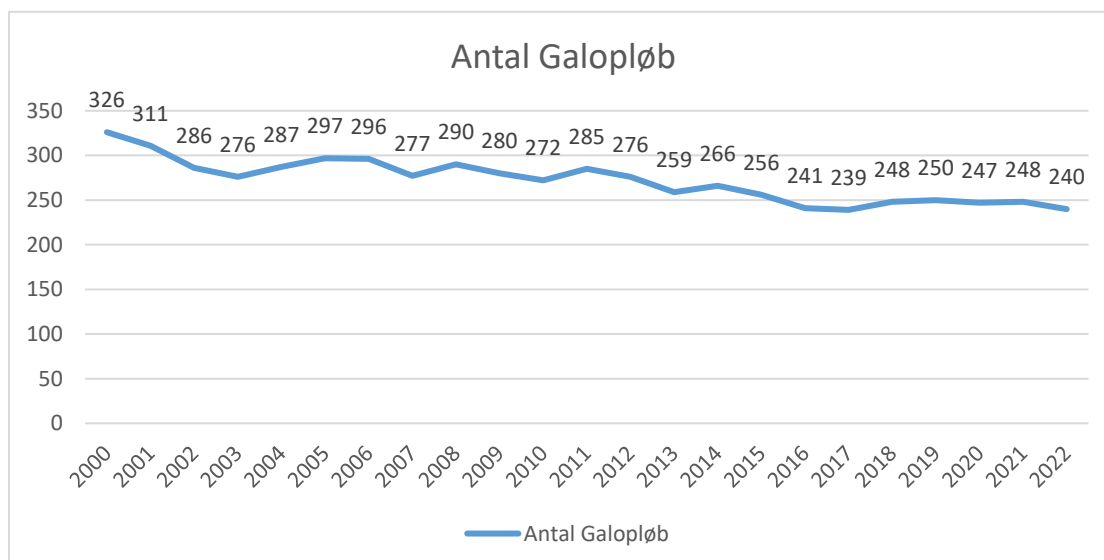
FVB: med Fyns Galopklub og Racing Club Fyn med tilsammen ca. 90 medlemmer. Hertil kommer Fyens Væddeløbsforening med ca. 115 medlemmer (både trav- og galopinteresserede).

Aalborg: Aalborg Væddeløbsforening med 138 medlemmer (både trav- og galopinteresserede) og Aalborg Galopforening med 41 medlemmer.

Klampenborg: Klampenborg Hesteejerforening med 118 medlemmer.

Antal løbsdage og løb

Klampenborg Galopdage har 21 løbsdage og provinsbanerne 14 løbsdage, heraf 5 ”kombidage” med både trav- og galopløb og med V-spil til begge løbstyper.



I 2022 afvikledes 241 løb fordelt således:

Klampenborg: 161
Odense: 22
Aarhus: 35
Aalborg: 23

Det gennemsnitlige antal startende heste pr. galopløb var således:

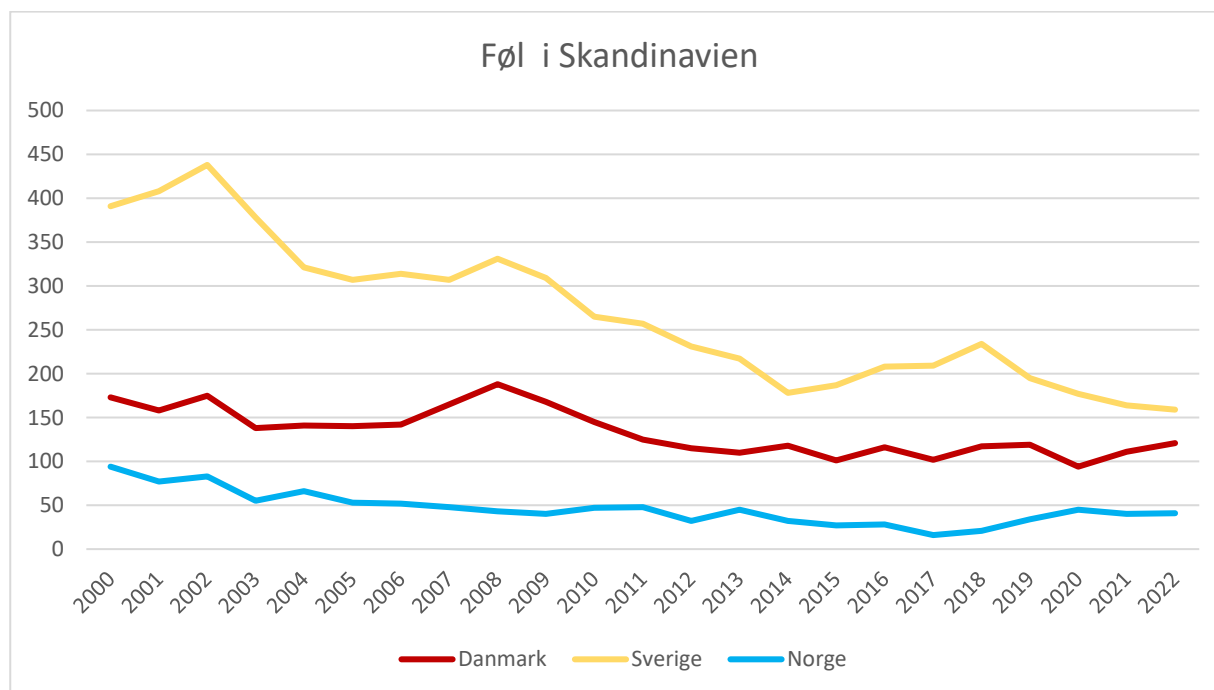
Klampenborg: 8,5
Odense: 7,2
Aarhus: 7,2
Aalborg: 6,6

Til sammenligning var tallene for galopbanerne i Sverige og Norge i 2021 således:

Jägersro: 7,4
Bro Park: 7,9
Øvrevoll: 7,8

Avlen

I modsætning til i Sverige, hvor avlen er gået kraftigt tilbage de seneste tyve år, har avlen af fuldblodsheste i Danmark i de seneste ti år ligget stabilt på 100 – 120 føl pr. år. Ca. 50 pct. opdrættes i Jylland, 10 pct. på Fyn og 35 pct. på Sjælland. Opdrætterne bidrager også i høj grad til sporten som ejere af løbsheste.



Driftstilskud og driftsomkostninger

Klampenborg Galopbane modtog i 2022 kr. 3.978.919 i driftstilskud. Provinsbanerne modtager ikke driftstilskud specielt til galopløbene, men banerne i Aalborg og Odense oplyser, at de kun anvender en ganske lille andel af deres driftstilskud på galopsporten. Aalborg Væddeløbsbane modtager årligt kr. 3.421.430 i driftstilskud og anslår, at kr. 70.000 anvendes specifikt til galopformål. Der vil ikke kunne opnås personalebesparelser ved eventuel lukning af galopbanerne i Aalborg og Odense.

JVB adskiller sig fra banerne i Aalborg og Odense ved at have lejet stalde ud til syv professionelle galoptrænere og banen har 60 – 70 galopheste opstaldet. Som følge deraf er der forbundet mere arbejde med galoppen på JVB end på banerne i Aalborg og Odense.

Sponsorindtægter

Indtægterne fra sponsorer specifikt til provinsgaloppen kan opgøres til ca. kr. 200.000.

Præmiemidler

Galopsporten modtager 15 % af de samlede præmietilskud til væddeløbssporten svarende til kr. 6.927.750 i 2022.

Efter aftale i Dansk Galops bestyrelse fordeles præmiemidler herefter med 70 % til Klampenborg Galopbane (kr. 4.849.425) og 30 % til fordeling blandt provinsbanerne (kr. 2.078.325). Provinsgaloppens midler administreres af Dansk Hestevæddeløb.

Investeringer

Der er ikke givet nævneværdige investeringstilskud til Provinsgaloppen i mange år.

Spil

Der spilles generelt mindre på galopløb end på trav, og det gælder også til en vis grad forløb på provinsbanerne. En nøjere sammenligning med travsporten er svær, da omsætningstallene for travbanerne ikke umiddelbart er tilgængelige.

Én af årsagerne er naturligvis at travsporten tegner sig for 85 % af spiludbuddet i Danmark mod og kun 15 % fra galopsporten, heraf ca. 5 % fra Provinsgaloppen. Det skal dog bemærkes, at banespillet – qua det store antal publikummer på galop- og ikke mindst kombidagene – er markant større end på de rene travdage.

Herudover kan følgende årsager gøre sig gældende:

- Provinsgaloppens løbsdage ligger ofte på hverdage og generelt uden attraktive V-spils produkter, der kan tiltrække især de svenske spillere. Et belysende eksempel er JVB's to dage i 2022 med henholdsvis **LunchGalop og V64, henholdsvis 1.000.000 og 2.500.000 kr.**
- Galopsæsonen dækker kun ca. syv måneder om året hvorimod travsporten er helårlig, så kontinuiteten er ikke den samme. Galopsporten starter "forfra" hvert år medio april

- Der udbydes et meget stort antal handicaps (formløb) i galopsporten, hvilket gør spillet en del sværere ikke mindst for traditionelle travspillere.
- Galopsportens publikums sammensætning er markant anderledes end travets med et stort antal nye, unge tilskuere. Spillelysten er endnu ikke som hos en garvet travpublikummer, men potentialet er der! Ikke bare til galop; men især på de kombinerede baner også til trav. Synergien er åbenbar.
- Galoppens nye, unge tilskuere kommer i højere grad end travets for at opleve hestene, fest og farver og det sociale og familiemæssige samvær. Her ligger en kæmpe mulighed for Derby25 og DH for at ”konvertere” dette potentiale til regulære spillere til begge sportsgrene.

Tilskuere

Galopløbene trækker større publikum end travløb. Klampenborg har haft en tilskuerfremgang de senere år. Det gennemsnitlige antal publikummer til banens ordinære løbsdage er over 1.000 tilskuere. På derbydagen var der udsolgt med 6.800 besøgende og en del måtte gå forgæves.

For de tre provinsbaners vedkommende gælder, at publikumsantallet er større, når der er galop på programmet end på rene travdage. Aalborg Væddeløbsbane oplyser, at der er mere end dobbelt så mange publikummer til galopdage som til travdage (Aalborg Store Prisdagen undtaget).

Konklusion

En eventuel lukning af en af de tre galopbaner i provinsen vil have følgende negative virkninger:

- Antallet af aktive og antal løbsheste vil hurtigt falde
- Det vil være vanskeligt at få tilstrækkeligt med heste til løbene på de øvrige baner
- Den økonomiske besparelse er minimal (personalereduktion er ikke mulig)
- Galopbanen som evt. lukkes vil miste sponsorindtægter, hvilket vil skade banen - og dermed også travsporten
- Den pågældende bane vil miste publikum, hvilket vil skade banen – og dermed også travsporten
- De tre kombinerede baner oplyser, at det er vigtigt for dem også at kunne vise galopløb, da det i højere grad end travløb appellerer til nye gæster og derved genererer nye kunder

Forslag

Transporttilskud

Sæsonplanen er fastsat med udgangspunkt i, at de aktive skiftevis skal starte deres heste på de forskellige baner med deraf følgende meget store transportudgifter. Transportudgifterne dæmper hesteejernes villighed til at starte deres på udebane medmindre, at hestene står med fremtrædende chancer for at vinde eller bliver nummer to eller tre i løbene.

Med henblik på at øge antallet af startende heste i løbene foreslås det derfor, at der afsættes midler til at kunne yde transporttilskud ved afholdelse af galopløb på banerne i Odense, Aalborg og Aarhus

i lighed med alle andre galopbaner i Skandinavien. Det skønnes, at antallet af startende heste derved vil kunne øges med en hest pr. løb dvs. med ca. 80 heste pr. år.

Rekruttering af nye aktive

Der vurderes at være et stort potentiale blandt de mange unge hesteinteresserede, som har ridesport som hobby. De har allerede heste ”i blodet”, men skal tilskyndes til at udøve deres interesse indenfor galosporten. Målgruppen er 15 – 25-årige ryttere, som allerede har lært at ride. Erfaringer fra bl.a. de årlige hestearrangementer i Aså viser, at der i Nordjylland er stor interesse blandt unge til at deltage i galopløb på deres rideheste. Opgaven består nu i, at få rytterne inviteret ind på banerne således, at deres interesse for ”rigtige” væddeløb kan blive vakt.

Det vurderes, at potentialet er til stede i de geografiske områder omkring alle vores fire galopbaner.

Oprettelse af galopskoler

Det foreslås, at DH påtager sig følgende opgaver

- Planlægningen og afvikling af arrangementer med galopløb for ”rideheste” (naturligvis uden spil og præmier)
- Materiale til promovning af arrangementerne herunder på de sociale medier
- Efterfølgende mulighed for at deltagerne i arrangementerne kan få mulighed for at ride på galopheste

Ved at satse på de 15 – 25-årige ryttere fremfor på ponygalop vil man langt hurtigere få tilført nye aktive til galosporten.

Er en rytter først blevet ”hooked” på galosport vil den pågældende få lyst til at få sin egen galophest. Hestebestanden vil dermed stige.

Indkøb af rideheste/juniorponyer

På samme måde som sporten står for indkøb og drift af ponyer på DH’s trav- og galopskolerne foreslås det, at DH indkøber et antal rideheste/juniorponyer og sørger for pasning af hestene, der stilles til rådighed for rytterne på galopskolerne. På banerne i Aarhus, Aalborg og Odense er der stalde ledige til dette formål.

Rekruttering af nye hesteejere

Det foreslås, at DH’s ”Share a horse-projekt” intensivt markedsføres over for potentielle interesserede på sociale medier, banernes og galopklubbernes hjemmesider samt f.eks. ved at have stande på galopbanernes løbsdage.

Sæsonplanlægning

Det anbefales, at der gennemføres flere såkaldte ”kombi-dage” med både trav og galop på programmet. Erfaringen viser, at galopløbene tiltrækker nyt publikum

Staldmulighed for amatørtrænere

På Aalborg Væddeløbsbane kan amatørtrænere have deres heste opstaldet på banen, men dette er ikke muligt i Odense og Aarhus. For at være amatørtræner på Fyn og i Aarhusområdet kræver det således, at man selv disponerer over en ejendom med stald, folde og træningsforhold. Dette afholder naturligvis potentielle amatører i at få licens. Det foreslås derfor, at det gøres muligt for amatører at have deres galopheste opstaldet på Fyens Væddeløbsbane og JVB.